

咸宁市交通运输局文件

咸交发〔2026〕7号

关于印发《咸宁市交通融合发展工作实施方案（2026—2028年）》的通知

各县（市、区）交通运输局，市公路事业发展中心、市道路运输事业发展中心：

为深入贯彻落实国家、省关于交通运输融合发展的决策部署以及市委、市政府工作要求，全面践行“交通+”发展理念，结合我市实际，制定《咸宁市交通融合发展工作实施方案（2026—2028年）》，现印发给你们，请认真贯彻执行。

附件：咸宁市交通融合发展工作实施方案（2026—2028年）

(此页无正文)



附件

咸宁市交通融合发展工作实施方案 (2026—2028 年)

为深入贯彻落实国家、省关于交通运输融合发展的决策部署以及市委、市政府工作要求，全面践行“交通+”发展理念，促进交通与资源、产业、文旅的深度融合，充分释放路衍经济潜力，着力打造以旅游路为重点、兼具资源路与产业路融合发展的示范样板，持续激发交通运输发展新动能，结合咸宁交通实际，特制定本方案。

一、总体目标

计划用三年左右时间，全力推进交通与资源、产业、文旅深度融合，奋力打造全省交通融合发展示范样板。到 2028 年，主要实现以下目标：

路网品质全面提升。建成咸宁风景道 300 公里、美丽国省道 300 公里、美丽农村路 1200 公里，优良路率稳步提升。

通达能力明显增强。4A 级及以上景区通二级以上公路占比达 100%，实现主干公路与景区景点高效衔接、快速通达。

示范引领多点突破。打造主题示范路 60 条以上、片区组团路网 18 个以上，形成“一县一特色、一路一品牌”格局。

融合赋能全面彰显。建成公路配套客运站、候车亭等服务设施 70 个以上，公路驿站与景观节点 30 处以上，打造路衍经济示

范项目 20 个以上，培育“交通+”特色业态 6 类。路域环境优美、配套服务完善、业态丰富多元，形成“路景相融、路产相依、路旅相通、路富民安”的交通融合。

二、重点任务

（一）实施路网提质升级工程，筑牢融合发展硬支撑。一是干线公路提质扩容。实施 G106、G351、G353 等国省道新改建工程，推进 G106、G107、G353、S209 等国省道养护提质，全面提升技术等级、通行能力与路况水平。强化旅游景区、产业园区与主干通道的快速衔接，增强区域交通辐射带动能力与综合服务效能。二是农村公路联网提质。加快农村公路骨干路网提档升级、老旧公路改造、窄路面拓宽、危桥改造与安全生产防护工程建设。推动农村公路与高速公路、国省干线、城市道路、产业基地、客运场站高效衔接，畅通城乡交通“微循环”。深化路林合作，推进农村公路与森林防火巡护道、林下经济通道共建共享，提升综合利用效能。三是公路安全韧性提升。聚焦本质安全与系统韧性，统筹推进桥梁隧道健康监测、临水临崖路段防护能力提升、急弯陡坡路段视距优化及恶劣天气高影响路段智能预警体系建设。

（二）实施片区组团式联网工程，打造融合发展新样板。以片区化、精品化发展理念为引领，以“建设连片实施、环境连片提升、安全连片强化、服务连片提质”为目标，按照集约高效、因地制宜的思路，打破区域壁垒，建立跨区合作机制，围绕“精品线路打造、路域环境治理、安全保障升级、服务能力提升”等

领域开展深度合作。通过整合沿线村镇、文化、景观、服务、产业等资源，构建片区路网体系。每个县市区每年选取不少于1个片区进行打造，每个片区由2—3个建制村组成，以点带面、连片发展，推进片区化、组团式、一体化建设。坚持成熟一个、启动一个、建成一个、示范一片，形成可复制、可推广的融合发展模式。

（三）实施精品线路塑造工程，创建融合发展靓品牌。以咸宁风景道为核心，深度挖掘咸宁特色禀赋，打造辨识度高、带动性强的“茶旅融合”“温泉康养”“竹海漫游”“九宫避暑”“三国风云”“红色教育”六大主题线路。线路将串联沿线特色村镇、文旅节点与产业基地，统一强化主题线路标识。各县市区每年至少打造1条、长度不低于20公里的交通融合精品线路，优先支持产业基础扎实、生态禀赋优越、文旅潜力突出的区域。打造环湖特色廊道，重点推进富水湖环湖公路等建设，配套建设自行车道、骑行道等慢行系统，增设公路驿站、观景平台、智慧服务设施，提升滨湖生态体验与文旅互动品质，推动环湖交通由单一通行功能向“交通+生态+文旅”复合功能转型。

（四）实施运输服务提升工程，推动融合发展广覆盖。加快布局并建好用好乡镇综合运输服务站与农村候车亭，整合客运（城乡公交）、货运物流、邮政快递、电商、旅游集散等功能，提高站点覆盖率，提升服务水平。巩固全域公交建设成果，深化城乡交通运输一体化发展，优化客运线路布局，实现村镇公交全覆盖。

大力发展客货邮融合，依托现有客运网络、乡镇综合运输服务站以及村级物流节点，构建县乡村三级物流配送体系，提升农村物流服务效能。推广新能源车辆在城乡公交、农村物流领域的应用，推动运输服务绿色低碳发展。结合公路驿站、公路养护站等现有资源，拓展停车休息、热水供应、充电保障等服务，建设“司机之家”，提升旅游交通配套设施品质。因地制宜设置滨水型、山地型、田园型绿道。

（五）实施路域环境整治工程，营造融合发展好环境。深入推进路域环境整治提升，围绕“公路形象好、路域环境好、交通安全好、沿路绿化好”的目标，持续强化公路养护管理，开展边坡整治、路面修复、标线优化、绿化补植等精细化管养工作。持续清理公路两侧违法建（构）筑物，加强公路建筑控制区管理，规范设置交通标志标牌，清除违规广告设施及堆积物。结合美丽乡村建设，因地制宜打造“一路一景、一村一韵”的路域景观，全面提升公路沿线整体风貌。

（六）实施路衍经济培育工程，满足融合发展多需求。探索“交通+”多元业态融合模式，深化“公路+资源+产业+旅游+电商+康养+体育”融合发展，延伸产业链、提升价值链。聚焦路域闲置资源盘活、交旅深度融合与产业联动升级，布局房车营地、星空观测点、研学体验基地、乡村度假区、非遗工坊、农耕体验园等特色节点，发展自驾露营、骑行漫游、农事观光等业态，利用场站、道班、闲置用地改造建设多功能公路服务区，配套停车、

充电、导览、休憩、集散等功能，全市 60%以上乡镇建有客运站或综合运输服务站，100%的行政村建有农村候车亭。在服务区、驿站、停车区植入农特产品展销、非遗展示、特色餐饮、文化体验等项目，将“停留点”转化为“消费点、增收点”。

三、保障措施

（一）强化组织领导。坚持顶层设计，建立市级统筹、上下联动的工作机制。各县市区要对照方案制定具体落实措施，细化任务清单、责任清单、时限清单，建立三年滚动项目库。要加强与文旅、农业、资建、林业等部门衔接，形成齐抓共管、高效推进的工作格局。

（二）强化要素保障。坚持规划、土地、资金、政策一体统筹，加强与自然资源等部门对接，将交通融合重点项目纳入国土空间规划与省级重点项目库，优先保障用地需求，统筹解决占补平衡指标。积极争取上级专项资金，加大财政投入，创新投融资模式，支持企业以收费权、经营权抵押质押融资，鼓励国有企业和社会资本参与项目投资、建设与运营，为交通融合发展提供稳定可持续的要素支撑。

（三）强化典型引领。各县市区要坚持试点先行、项目引领，积极谋划打造一批“叫得响、立得住、可复制”的示范样板工程，以点带面推动全市交通融合发展水平整体提升。同时，要加强全市交旅融合发展的宣传推广力度，营造全面打造全省交旅融合样板市的浓厚氛围。充分利用新媒体平台，讲好交通融合发展故事，

激发“网红”达人及普通群众宣传咸宁的积极性与主动性，营造全社会关注支持的良好环境。

（四）强化服务指导。建立定期调度、一线帮扶、实效评估、跟踪反馈机制，实行清单管理、挂图作战、闭环反馈。及时协调解决项目谋划、用地、资金、建设、运营等突出问题，强化过程管控与绩效评价，确保三年行动高标准推进、高质量见效，为咸宁乡村全面振兴和高质量发展提供坚实交通支撑。